

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №32 - 2022



Главная новость

**Автомобиль из Казахстана: основные риски**

19 августа 2022

За семь месяцев текущего года в зоне ответственности Татарстанской таможни количество автомобилей, ввозимых в Россию из Республики Казахстан физическими лицами, резко выросло. За это время ввезено 237 авто, тогда как в аналогичном периоде 2021 года - 4. В связи с ростом популярности приобретения автомобилей в Казахстане татарстанские таможенники рекомендуют физическим лицам при покупке тщательно проверять документы для подтверждения факта, что автомобиль имеет статус товара Евразийского экономического союза. Об основных рисках, связанных с таможенными ограничениями, рассказывает Г.Кальков, первый заместитель начальника Татарстанской таможни. - Хочу обратить внимание физических лиц, решившихся на покупку автомобиля в Казахстане, на следующие риски. Во-первых, у Казахстана есть обязательства, которые были приняты при присоединении страны к ВТО. Одним из них является применение в отношении некоторых категорий автомобилей «пониженных» ставок ввозных таможенных пошлин. Такие авто являются условно выпущенными и имеют статус иностранных товаров. Казахстан взял на себя обязательства не допускать вывоз таких товаров на территорию других государств – членов ЕАЭС без доплаты разницы сумм ввозных таможенных пошлин (разница между уплаченными по «пониженным» ставкам и подлежащими уплате по ставкам Единого таможенного тарифа ЕАЭС). Гражданам, постоянно проживающим в России, запрещено ввозить в РФ без доплаты автомобили, выпущенных в Республике Казахстан по «пониженным» ставкам. Доплатить нужно в Казахстане до фактического ввоза авто в Россию. Информация о таможенных ограничениях в отношении таких автомобилей также есть в распоряжении таможенных органов Республики Казахстан. Во-вторых, в

Казахстане (а также в Армении, Киргизии и Беларуси) в отношении автомобилей с электрическими двигателями, которые помещают под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, предоставляется тарифная льгота в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины. Передавать лицам РФ права владения, пользования, распоряжения такими авто не допускается. Кроме того, лицам, имеющим гражданство РФ или ПМЖ в России, запрещено ввозить в Россию в качестве транспортных средств для личного пользования без уплаты таможенных платежей автомобили с электродвигателями, выпущенные в Казахстане с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов. Оплатить разницу пошлин можно в Казахстане до фактического ввоза авто в Россию. Информация о таможенных ограничениях в отношении таких автомобилей также есть в распоряжении таможенных органов Республики Казахстан. В-третьих, в Казахстане зафиксированы отдельные факты незаконной постановки временно ввезенных транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в иностранных государствах (не являющихся государствами – членами ЕАЭС), на регистрационный учет без проведения таможенного оформления для выпуска авто в свободное обращение. Такие транспортные средства имеют статус иностранных товаров, находятся под таможенным контролем и их передача иным лицам на праве владения, пользования или распоряжения, не допускается. И последнее. Перечень «рисковых» автомобилей можно посмотреть на сайте Федеральной таможенной службы: Главная страница/ Открытая служба/ Физическим лицам/ Правила перемещения товаров/ Транспортные средства/ Ввоз транспортных средств из Республики Казахстан/ Перечень «рисковых» транспортных средств. (<https://customs.gov.ru/fiz/pravila-peremeshheniya-tovarov/transportnye-sredstva/vvoz-transportnyx-sredstv-iz-respubliki-kazakhstan/perechen-riskovyx-transportnyx-sredstv>)

**Источник**

---

19 августа 2022

За 7 месяцев 2022 года мобильными группами Псковской таможни выявлено почти 1,5 млн пачек табачной продукции без акцизных марок РФ и маркировки средствами идентификации общей стоимостью свыше 71 млн руб. В аналогичном периоде 2021 года сотрудники мобильных групп выявили около 600 тыс. пачек немаркированных сигарет на сумму более 32,5 млн руб. Самая значительная партия выявленных мобильными группами Псковской таможни табачных изделий в 2022 году оценивается более чем в 30 млн руб. 608,5 тыс. пачек сигарет были сокрыты в грузовом автомобиле за ящиками с макаронными изделиями. [мобильные группы состоят из 3-4 человек, которые передвигаются на автомобилях со специальными обозначениями. В арсенале сотрудников имеются переносные средства таможенного контроля и доступ к информационным ресурсам. В случаях нештатных ситуаций к мероприятиям привлекается СОБР. В регионе деятельности СЗТУ мобильные группы работают на дорогах в трех районах Псковской области, граничащих с Республикой Беларусь (Себежский, Невельский и Усвятский районы). Задача этих групп – выборочная проверка грузов, перемещаемых автомобильным транспортом по территориям вблизи государственной границы, где отсутствует таможенная граница ЕАЭС]

**Источник**

24 августа 2022

195 тонн лома черных металлов, относящегося к стратегически важному товару, пытались незаконно вывезти в Республику Корея несколько жителей Приморского края. По факту контрабанды находкинские таможенники возбудили уголовное дело. Организованная группа лиц пыталась незаконно вывезти из порта Находка в Республику Корея металлолом стоимостью 3,6 млн руб. под видом частей железнодорожных вагонов. Предприниматели заявили в декларации запчасти, которые не облагаются вывозными таможенными пошлинами, в отличие от лома черных металлов. В соответствии с ч.3 ст.226.1 УК РФ нарушителям грозит срок от семи до двенадцати лет лишения свободы. [в соответствии со ст. 226.1 УК РФ лом черных металлов относится к стратегически важным товарам. Крупным размером стратегически важных товаров признается стоимость свыше 100 тысяч руб.]

**Источник**

24 августа 2022

Более тонны лома цветных металлов пытались незаконно ввезти из Белоруссии в специально оборудованном тайнике. Мобильная группа таможни совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Смоленской области остановили автомобиль на трассе М1 в районе населенного пункта Красная Горка. Транспортное средство следовало из Белоруссии в Россию без груза. Однако осмотр с применением

мобильного инспекционно-досмотрового комплекса показал наличие в грузовом отсеке двойной стенки с вложениями. В ходе досмотра таможенники обнаружили специально изготовленный тайник в виде фальшстенки. В нём находилось 1,1 тонны лома цветных металлов - меди, латуни, алюминия. В данном факте усматриваются признаки преступления, ответственность за которое предусмотрена ст.226.1 УК РФ. Смоленская таможня направила материалы проверки в полицию.

## Источник

---

Логистика

### Дистиллят в танке при ввозе в ЕАЭС тоже нужно декларировать

25 августа 2022

В ходе совместных мероприятий сотрудники оперативно-розыскного отдела Ростовской таможни и сотрудники УФСБ России по Ростовской области выявили факт незаконного ввоза стратегически важного товара – «нефтепродукт – легкий дистиллят – специальный бензин – уайт-спирит» (растворитель «PIKAREL D60») весом 20 тонн и стоимостью порядка 2 млн руб. В мае этого года фирма ввезла данный товар из Турции в Россию через таможенный пост МАПП Верхний Ларс Северо-Осетинской таможни, заявив танковый контейнер без содержимого под процедуру транзита, место закрытия транзита - таможенный пост МАПП Новошахтинск Ростовской таможни. Далее фирма планировала поместить товар под процедуру выпуска для внутреннего потребления. По прибытию состава транспортных средств на таможенный пост МАПП Новошахтинск в рамках таможенного контроля с применением ИДК было установлено наличие жидкости в танк-контейнере, образцы отобраны и направлены в экспертно-криминалистическую лабораторию. Согласно заключению эксперта, товар идентифицирован как «нефтепродукт – легкий дистиллят – специальный бензин – уайт-спирит». Данный товар включен в список стратегически важных товаров и подлежит обязательной сертификации при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС. Таким образом, фирма планировала выпустить на территории РФ для внутреннего потребления стратегически важный товар без получения соответствующего сертификата соответствия. Однако, данные незаконные действия были своевременно пресечены сотрудниками Ростовской таможни. По данному факту Ростовской таможней возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.226.1 УК РФ, которое после проведения неотложных следственных действий передано по подследственности.

## Источник

---

Таможня

### Авансовый таможенный – на все виды платежей по ТО

18 августа 2022

Дальневосточное таможенное управление информирует учВЭДов о возможности уплатить таможенные и иные платежи путем внесения на лицевой счет плательщика авансовых платежей (по коду бюджетной классификации, установленному для авансовых платежей) и последующего распоряжения такими авансовыми платежами в счет уплаты следующих видов платежей: - ввозная таможенная пошлина; - вывозная таможенная пошлина; - налог на добавленную стоимость и акцизы; - таможенные сборы; - специальная пошлина; - антидемпинговая пошлина; - компенсационная пошлина; - проценты; - пени; -

утилизационный сбор, взимаемый в отношении колёсных транспортных средств и прицепов к ним. Переход на уплату таможенных и иных платежей в связи с таможенным оформлением (ТО) товаров с использованием авансовых платежей (стал возможен с 01.08.2021, с момента вступления в силу Протокола о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29.05.2014)) позволил участникам внешнеэкономической деятельности сократить количество кодов бюджетной классификации, используемых при уплате таможенных и иных платежей. Кроме того, появилась возможность использования зачтенных в авансовые платежи излишне уплаченных (взысканных) таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов, пеней, денежного залога, утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним при последующем совершении таможенных операций без необходимости их возврата на банковский счет. На официальном сайте Федеральной таможенной службы в разделе «База типовых решений – Таможенные платежи» можно найти ответы на типовые вопросы, в том числе связанные с заполнением платежного документа, получением информации о движении денежных средств на лицевом счете плательщика, а также возвратом авансовых платежей.

### Источник

---

Таможня

#### Когда электромобиль – не «гибрид»

19 августа 2022

Факт недостоверного декларирования при ввозе шести электромобилей марки BMW выявили сотрудники Тульской таможни. Порядка 1,5 млн руб. таможенных платежей будет дополнительно начислено в федеральный бюджет. Для совершения таможенных операций декларанты представили документы, согласно которым транспортные средства были классифицированы как гибридные легковые автомобили. При проверке было установлено, что ввезенные транспортные средства являются электромобилями. По результатам перерасчета таможенных платежей дополнительно в федеральный бюджет будет перечислено около 1,5 млн руб. Решается вопрос о привлечении декларантов к административной ответственности по ст. 16.2 КоАП РФ по фактам заявления недостоверных сведений при декларировании электрокаров.

### Источник

---

Таможня

#### Вывозимые коммерческие товары авиапассажир должен декларировать

19 августа 2022

120 деревянных массажных роликов и катков обнаружили кольцовские таможенники в багаже вылетающей в Узбекистан пассажирки. В Ташкенте женщина владеет массажным салоном, а в столицу Урала прилетела исключительно для закупки специального «экологически чистого» оборудования. Для прохождения таможенного контроля женщина проследовала в зеленый коридор, чем заявила об отсутствии у себя товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию. В ходе опроса таможенники выяснили: бизнеследи перевозит товары с коммерческой целью. Об обязанности декларировать товары не для личного пользования женщина не знала. Сорок килограммов инвентаря для салона, которые женщина закупила на 5

тыс. долл. США, пришлось оставить в Екатеринбурге. В отношении авиапассажирки возбуждено административное дело. По результатам его рассмотрения женщине, скорее всего, позволят забрать массажеры после уплаты штрафа и декларирования товара в установленном порядке.

**Источник**

---

Таможня

**Оказалось, что конфискат можно не уничтожать**

23 августа 2022

В административном здании таможенного поста МАПП Советск Калининградской областной таможни впервые в истории таможни сего дня состоялась безвозмездная передача макаронных изделий, обращенных в федеральную собственность, шестнадцати региональным бюджетным организациям социального обслуживания, в том числе: детскому социальному приюту «Берег надежды», Долгоруковскому специальному дому-интернату для престарелых и инвалидов, детскому дому-интернату «Маленькая страна», Центру социальной адаптации для лиц без определенного места жительства и занятий, и другим. В декабре 2021 года в зону таможенного контроля таможенного поста МАПП Советск Калининградской областной таможни из Литовской Республики прибыл седельный тягач с полуприцепом. Водитель предоставил товаросопроводительные документы, согласно которым перевозил по таможенной процедуре таможенного транзита товар «макаронные изделия» весом 11880 кг. При этом на дверях полуприцепа отсутствовали пломбы, а в документах - отметки таможенного органа отправления. У дверей, имитируя полную загрузку грузового отсека, находился заявленный товар, но в гораздо меньшем количестве: фактически в ходе таможенного досмотра было обнаружено всего 1800 килограммов макаронных изделий. В ходе проверки калининградские таможенники установили, что при открытии процедуры таможенного транзита с территории Республики Беларусь в Литовскую Республику фактически вместо указанного в документах товара вывозились сигареты – 520000 пачек стоимостью более 1,8 млн евро, а макароны являлись лишь прикрытием. Табачные изделия были обнаружены и изъяты представителями литовской таможни, в отношении водителя в Литовской Республике возбуждено уголовное дело. По факту сообщения в таможенный орган недостоверных сведений перевозчик привлечен к административной ответственности по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ. В ходе производства получатель и перевозчик отказались от товара, и тогда Калининградская областная таможня обратилась в суд для признания макарон бесхозными и обращении их в доход государства. Была проведена необходимая работа и подготовлены соответствующие документы, и в итоге распоряжением Федеральной таможенной службы принято решение о безвозмездной передаче макаронных изделий весом 1804,38 кг общей стоимостью 345100 руб. бюджетным учреждениям социального обслуживания, подведомственным Министерству социальной политики Калининградской области.

**Источник**

---

Таможня

**Увидите продажу немаркированных сигарет – сообщите в таможню**

25 августа 2022

Крупная партия немаркированных сигарет выявлена в Башкортостане, в г. Ишимбае в ходе совместного рейда сотрудников Башкортостанской таможни и отдела МВД России по Ишимбайскому району Республики Башкортостан. В одной из торговых розничных сетей г. Ишимбая представители правоохранительных ведомств обнаружили 6560 пачек сигарет известных зарубежных брендов, не маркированных акцизными марками РФ, стоимостью 778 927 руб. Вся партия изъята из незаконного оборота. По результатам проверочных мероприятий МВД РФ по Ишимбайскому району РБ возбудило уголовное дело по факту покушения на приобретение, хранение и перевозку в целях сбыта немаркированных табачных изделий, совершенные в крупном размере (ч.5 ст.171.1 УК РФ). Всего с начала 2022 года Башкортостанская таможня совместно с Управлением Роспотребнадзора по РБ и МВД по РБ выявила и изъяла из незаконного оборота 11570 пачек сигарет без обязательной маркировки. Башкортостанская таможня напоминает о возможности сообщить о фактах перевозки, хранения, реализации немаркированной, «санкционной» продукции, запрещенной к ввозу и обороту на территории Российской Федерации, по телефону доверия Башкортостанской таможни +7 (347) 272-66-33 или письменно по адресу: 450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, бул. Ибрагимова, д. 63.

**Источник**

---

Авиа

**Реальная оплата сигнализирует о готовности перейти к сертификации eVTOL**

16 августа 2022

Авиакомпания United Airlines разместила депозит в размере \$10 млн по предварительному заказу на 100 электрических летательных аппаратов вертикального взлета и посадки (eVTOL; электроаэромобили) производства американской компании Archer Aviation. В феврале 2021-го компании заключили соглашение о сотрудничестве, в рамках которого United Airlines разместила предзаказ на \$1 млрд и опцион еще на \$500 млн. Таким образом, авиакомпания может приобрести до 200 электроаэромобилей. Эксплуатировать авиатехнику в формате аэротакси будет региональный оператор Mesa Airlines, не принадлежащий United Airlines, но давно с ней сотрудничающий.

**Источник**

---

Авиа

**На подходе - самый вместительный вариант конвертированного грузового самолета**

18 августа 2022

Калифорнийское предприятие C Cubed Aerospace готовит к полету первый Airbus A320, проходящий модификацию по программе конвертации из пассажирской в грузовую версию. До конца года ожидается завершение сертификационных работ. C Cubed рассчитывает получить дополнительный сертификат типа (STC) на конвертированный самолет в начале 2023 года, с тем чтобы первый A320CCF поставить заказчику в I квартале 2023. В компании рассказали, что совместная работа по проекту с партнером, провайдером услуг техобслуживания и ремонта Alta Aero Technic, продвигается по графику. В рамках программы конвертации на самолет устанавливается грузовая дверь на главной палубе, грузовая перегородка,

выдерживающая перегрузку 9g, дверь для экипажа и туалетная комната. Небольшие изменения производятся в пилотской кабине. Поднять самолет в воздух планируется в IV квартале 2023.

## Источник

---

Авиа

### (в 32-й раз) Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен

22 августа 2022

Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен до 29 августа 2022 года 03:45 по московскому времени. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы. Остальные аэропорты Российской Федерации работают штатно. Обо всех изменениях в расписании работы аэропортов и авиакомпаний следует уточнять на официальных сайтах аэропортов и авиакомпаний. [почему продлевают понедельно и еженедельно? почему ограничивают «до 03:45»?]

## Источник

---

Авиа

### Российская ГТЛК запустит коммерческие полеты дронов в следующем году

23 августа 2022

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) зарегистрировала авиакомпанию - оператора беспилотников: ООО "Беспилотные авиационные системы" (БАС). Планируется, что компания будет оказывать услуги как по аэрофотосъемке и мониторингу объектов, так и по перевозке грузов авиационным беспилотным транспортом. В целом новый эксплуатант намерен стать консолидатором и интегратором, развивающим рынок производства и потребления услуг с использованием дронов. Первые коммерческие полеты дронов под управлением БАС планируется совершить уже в 2023 году. В качестве тестовой зоны рассматриваются труднодоступные регионы севера и востока России, Арктическая зона. Ожидается, что к 2027 году флот оператора будет состоять из 400 летательных аппаратов. Объем российского рынка беспилотной авиации оценивается в 11 млрд руб. по итогам 2021 года. Главными лимитирующими факторами развития данного сектора считаются не только отсутствие нормативного и технического регулирования, но и систематизация спроса и предложения. Адресуясь ко второй проблеме, новый оператор рассчитывает к 2027 году разработать цифровую платформу взаимодействия участников рынка (по принципу маркетплейса). А еще создать классификатор услуг и систему контроля качества, сертифицировать несколько наиболее востребованных типов беспилотных воздушных судов, подготовить не менее 2000 пилотов беспилотников по новой программе обучения. Ожидается, что в результате работы всех задействованных сторон к 2025 году будет сформирована нормативная и техническая база, к 2027 году реализованы механизмы поддержки бизнеса и к 2030-му достигнута фаза устойчивого роста российского рынка БАС.

Авиа

## Smartavia не планирует использовать свои борты в качестве доноров для деталей

24 августа 2022

Авиакомпания Smartavia не планирует использовать собственные самолеты в качестве доноров для пополнения запасов комплектующих, предприятие располагает достаточным количеством деталей для обслуживания бортов. При этом с начала года число самолетов в парке авиакомпании сократилось с 15 до 13, рассказал генеральный директор авиаперевозчика А.Семенюк: «Два воздушных судна на момент конца февраля находились за рубежом на техническом обслуживании - они оттуда не смогли улететь. У нас сейчас в парке 13 воздушных судов и все самолеты летают. Планов по переводу самолетов в доноры у нас нет, все самолеты на крыле, все самолеты летают, выполняется техническое обслуживание, обеспечивается поддержание летной годности». По словам гендиректора Smartavia, в начале 2022 года авиакомпания планировала расширить собственный парк до 20 самолетов производства Boeing и Airbus. В феврале с.г. был подписан договор на передачу авиакомпании 16-го самолета, однако из-за санкций [вызванных началом 24.02.2022 Россией СВО в Украине] это решение отменили. В данный момент предприятие находится в поисках альтернативных поставщиков самолетов для расширения маршрутной сети. В связи с сокращением авиапарка пассажиропоток Smartavia в 2022 году также ожидаемо уменьшится, но не намного. Из-за ограничений на полеты в южные города России авиакомпания перенастроила маршрутную сеть и открыла новые направления из Санкт-Петербурга - в Новосибирск, Екатеринбург, Волгоград.

Источник

---

Авиа

## Начато строительство новой ВПП в аэропорту Южно-Сахалинска

24 августа 2022

Вести ВПП планируется в 2024 году, хотя по условиям закупки, как сообщалось ранее, подрядчик будет вести работы до октября 2025 года. Здесь предусмотрены современные средства посадки. Она (ВПП) имеет вторую категорию, то есть является всепогодной, что очень важно для эксплуатации в условиях островного климата. Подрядчику предстоит до 30 сентября 2025 года вырубить лесной массив и построить взлетно-посадочную полосу длиной 3,4 км и шириной 60 метров параллельно существующей полосе в 300 метрах от нее, что "позволит производить работы с минимальными ограничениями на эксплуатацию существующей ВПП". Помимо этого подрядчик обязан построить рулежную дорожку, контрольно-пропускной пункт, объекты электроснабжения, линии связи и управления, патрульную дорогу, ограждение, технические системы охраны и видеонаблюдения. Общий бюджет реконструкции аэропорта "Южно-Сахалинск" составляет более 35 млрд руб., на эти средства предполагается построить новую ВПП (24 млрд руб.) и пассажирский терминал. После завершения реконструкции пропускная способность аэропорта увеличится до 800 пассажиров в час. Новая полоса будет способна принимать лайнеры типа Ан-124 "Руслан" (по габаритам) и Boeing 747-8F (по нагрузке). Существующую ВПП планируется переделать в рулежную

дорожку с расширением стоянок для грузовых и пассажирских самолетов. Действующая ВПП длиной 2,7 км была построена в середине 1960-х годов. Аэропорт Южно-Сахалинска имеет статус международного с 1990 года, допущен к приему/выпуску более 30 типов воздушных судов, является базовым для авиакомпании "Аврора". Он принадлежит правительству Сахалинской области.

**Источник**

---

Авто и Ж/Д

**В белорусском МАПП «Бенякони» фуры будут взвешивать**

16 августа 2022

Пропускная способность пункта «Бенякони» составляет 1 тыс. транспортных средств в сутки, из которых 200 - грузовые авто, 780 - легковые и еще 20 - автобусы. В пресс-службе ГТК РБ отметили, что в ближайшее время предусмотрена реконструкция пункта пропуска, в рамках которой будет построен несоизмерительный комплекс для грузовых транспортных средств, площадка для работы мобильного инспекционно-досмотрового комплекса, осуществлена модернизация зданий и сооружений. В настоящее время ведутся строительные-монтажные работы и поставка технологического оборудования.

**Источник**

---

Авто и Ж/Д

**Через Верхний Ларс – по электронной очереди**

23 августа 2022

Система электронной очереди начала работать для большегрузного транспорта в Северной Осетии. Система запущена на пункте пропуска Верхний Ларс на въезде в Грузию. Внедрение этой программы предполагает размещение трех круглосуточных совместных постов. Для оформления электронной очереди достаточно пересечь один из постов – водителя регистрируют в электронной очереди и присвоят порядковый номер с указанием времени регистрации. Отслеживать продвижение очереди можно будет в режиме онлайн. При достижении зеленой зоны электронной очереди автомобиль сможет направляться к пункту пропуска Верхний Ларс. Круглосуточные посты расположены у селения Иран в Кабардино-Балкарии, у селения Алханчурт в Ингушетии и на 14-м км Военно-Грузинской дороги в районе селения Чми в Северной Осетии. Программа создания электронной очереди для транспорта, выезжающего за пределы России, создана по поручению главы республики Северная Осетия Сергея Меняйло. Система должна упростить проезд большегрузного транспорта через КПП. Открытие дополнительных 12 полос движения для легковых автомобилей позволило ранее обеспечить беспрепятственный проезд легковых машин до границы. [Военно-Грузинская дорога ведет из Владикавказа в Тбилиси через Главный Кавказский хребет, соединяя Россию с Грузией и остальными странами Закавказья. Казбеги – Верхний Ларс – единственный действующий пункт пропуска на грузинско-российской границе. На российском участке трасса проходит по Северной Осетии. В зимнее время дорога часто закрывается из-за непогоды]

**Источник**

---

Авто и Ж/Д

**Некондицию к перевозке не примут**

На сеть РЖД с начала года предотвращено поступление более 32 тыс. ед. несоответствующей продукции. Об этом сообщил на выездном заседании комитета Объединения производителей железнодорожной техники (ОПЖТ) по качеству первый замначальника Центра технического аудита (ЦТА) РЖД А.Вепринцев. Стоимость отклоненной продукции превысила 1,6 млрд руб. «Использование данной продукции потенциально могло привести к нарушениям безопасности движения, а также к отказам технических средств», – чиновник. За 7 месяцев текущего года количество отказов на предприятиях с инспекторским контролем ЦТА к прошлогоднему уровню сократилось на 22%.

### Источник

---

Авто и Ж/Д

### К новому 2023-му будет проще пересекать границу с Азербайджаном

25 августа 2022

Росгранстрой реализует проект реконструкции погранперехода Яраг-Казмаляр с целью увеличения его пропускных мощностей и создания комфортных условий пересечения границы туристами и представителями бизнеса. Этот автомобильный пункт пропуска – один из ключевых объектов, расположенных в створе международного транспортного коридора «Север-Юг». Он имеет важное стратегическое значение в обеспечении транзита, экспорта и импорта грузов в Азербайджан, Иран, Индию и другие страны Южной Азии и Персидского Залива. Модернизация МАПП – важный шаг на пути развития приграничных регионов, укрепления торгово-экономических связей, оптимизации транспортно-логистической системы, создания новых инфраструктурных маршрутов и наращивания объемов грузоперевозок. Работы на объекте ведутся без приостановки его функционирования. Завершить I этап реконструкции планируется к концу 2022 года. В настоящее время на объекте задействовано 135 человек и 24 единицы техники. Строительство зданий и сооружений находится в завершающей стадии. Ведутся отделочные работы в служебно-производственном задании пропуска туристических групп, здании санитарно-карантинного поста, выполняется монтаж оборудования в боксе углубленного досмотра, ведутся пуско-наладочные работы на весогабаритном комплексе, работы по благоустройству территории здания кинологической службы и т.д. Общестроительная готовность I этапа – 70%. Реконструкция МАПП Яраг-Казмаляр позволит увеличить его пропускную способность почти в три раза по количеству транспорта и туристов (до 1400 транспортных средств и до 5100 человек в сутки). Грузооборот при этом будет увеличен до 2,3-2,9 млн тонн в год с потенциальной возможностью роста до 3,5-4 млн тонн.

### Источник

---

Море

### Углублять канал будут иранцы

18 августа 2022

Чтобы нарастить грузопоток между Россией и Ираном, в том числе в транзитном сообщении, нужно углубить до 4,5 м Волго-Каспийский судоходный канал. Однако с этим возникла большая проблема. Российского дноуглубительного флота мало, а зарубежные подрядчики, в первую очередь голландцы и

немцы, прекратили отношения с РФ. По данному вопросу начались переговоры с иранской стороной. Работы реально будет завершить в 2025–2026 гг. В итоге в сообщении между Ираном и РФ могут следовать суда повышенного дедвейта.

## Источник

---

Море

### Мест нет

22 августа 2022

Все места на суда, курсирующие в Калининград по линии Усть-Луга (Ленинградская область) - Балтийск (Калининградская область), забронированы до 15 октября 2022 г. Суда курсируют по маршруту с полной загрузкой, сообщили в пресс-службе компании «Оборонлогистика», являющейся оператором линии. По состоянию на 22 августа на паромной линии Усть-Луга - Балтийск работают три железнодорожных паромов: «Амбал», «Балтийск» и «Маршал Рокоссовский», а также универсальный сухогруз «Урса Майор». ООО «Оборонлогистика» обеспечивает загрузку всех четырех судов. Паромы ходят со 100% загрузкой. Места на паромы из Усть-Луги забронированы до 15 октября. Рейс судна в Калининградскую область и обратно в порт Усть-Луга занимает пять суток. В месяц каждое судно выполняет в среднем пять - шесть рейсов туда и обратно. Их количество зависит от расписания, уточнили в пресс-службе. На один кругорейс туда и обратно уходит около пяти суток. В июле суда доставили в Калининград примерно 100 тыс. тонн грузов, добавил собеседник агентства. В сентябре ожидается выход на линии еще одного парома - «Генерал Черняховский». Помимо перевозок по линии Усть-Луга - Балтийск, в доставке грузов в регион по морю задействованы суда, курсирующие между портом Бронка в Санкт-Петербурге и Калининградом. Как сообщал руководитель пресс-службы областного правительства, всего сейчас на перевозках грузов в регион по морю задействовано девять судов, в ближайшее время их количество увеличится до 12. Областные власти Калининграда заинтересованы в наращивании мощностей морских перевозок, чтобы обеспечить гарантированные поставки в область всех необходимых товаров вне зависимости от действий Литвы.

## Источник

---

Море

### Что с контейнерами во Владивостоке?

23 августа 2022

Нагрузка на все порты Дальнего Востока и сопутствующую инфраструктуру увеличивается. К примеру, только за последние три месяца импорт контейнеров через Владивостокский морской торговый порт вырос в 1,5 раза, до 28 тыс. TEU в месяц. Но несмотря на кратный рост, порт работает в штатном режиме, 24 часа в сутки, семь дней в неделю и уверенно справляется с возросшей нагрузкой. Там добавили, что, согласно оценке специалистов компании, рынок морских грузоперевозок, логистические схемы и контейнерные маршруты сейчас меняются. Наблюдается активная переориентация экспортных и импортных потоков на Дальний Восток России. Взамен ушедшим контейнерным линиям пришли новые из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, это HEUNG-A LINE, SITC, GFL, Reel Shipping, Zhonggu Shipping Group и OVR Shipping Co и другие. В мае с.г. помощник президента РФ И.Левитин заявил журналистам, что снижения оборота портов в РФ из-за санкций не чувствуется. По его словам, оборот российских портов может

просесть, когда будут введены санкции по нефти и нефтепродуктам, при этом наименьшие потери понесут порты Дальнего Востока.

## Источник

---

Море

### Нужен единый оператор международного транспортного коридора «Север-Юг»

25 августа 2022

А именно - проработать вопрос создания с российской стороны оператора с государственным участием, имеющего возможность представить для клиента единую тарифную ставку на транспортировку товаров по всему маршруту. Пользуясь его услугами, регионы, расположенные на Волге, смогут продвигать свою продукцию на рынки стран Центральной и Юго-Восточной Азии по МТК «Север-Юг». Таким оператором с государственным участием, считают в астраханском правительстве, может стать управляющая компания (УК) ОЭЗ «Лотос». Эта УК обладает большим опытом взаимодействия с государственными структурами, бизнесом и ассоциациями Ирана, Индии, Туркменистана и других стран. Достигнуты договорённости с иранскими партнерами по перевозке грузов и созданию совместных предприятий, вместе с логистами проводятся тестовые перевозки грузов по МТК «Север-Юг» и формируется грузовая база. К тому же, правительство Астраханской области предлагает ввести понижающие коэффициенты на тарифы доставки грузов и субсидирования ставок фрахта на Каспии для привлечения грузопотоков на МТК «Север-Юг» и создания благоприятных условий для работы флота.

## Источник

---



## Расширение границ бизнеса

25 августа 2022

В современных логистических реалиях компания DAS GLOBAL LOGISTIK предлагает своим клиентам только самые качественные, проработанные и альтернативные транспортные маршруты для перевозки крупногабаритных и негабаритных грузов в Р Ф. Мы обладаем достаточными возможностями для организации самых сложных логистических проектов.

Совсем недавно мы провели ряд деловых встреч с иранскими бизнес-партнерами и крупными клиентами из разных областей промышленности для обсуждения важных вопросов по организации масштабных проектов по перевозке грузов через морские порты Ирана в регионы Р Ф. В ходе деловых встреч, которые были направлены на расширение и укрепление деловых связей, обсуждались актуальные вопросы логистики и международных поставок с учетом таможенного оформления.

На данный момент DAS GLOBAL LOGISTIK успешно реализует регулярные поставки различных грузов по альтернативным маршрутам через Иран, ОАЭ, Китай и другим странам. География бизнеса компании представлена в разделе Кейсы - <https://dasglobal.ru/cases/>

Вы сможете получить личную консультацию от ведущих экспертов по вопросам наиболее выгодных решений для Вашего бизнеса.

### Принимаем заявки:

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru), а также по телефону + 7 495 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: [projects@dasglobal.ru](mailto:projects@dasglobal.ru)

**DAS - больше, чем логистика!**

---

## Рекомендательные письма от клиентов

25 августа 2022

...Многопрофильное предприятие по производству энергосберегающего оборудования собственной торговой марки:

«□□□□□□□□□□благодарность ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» за продуктивное сотрудничество в рамках логистических проектов из Китая в Набережные Челны. Специалисты компании ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» профессионально производят таможенное оформление грузов в а/п Шереметьево и в Уссурийской области □ □ □ Таможенный пост МАПП Пограничный (Пункт пропуск Пограничный - Суйфэньхэ)...»

---

## **АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ**

25 августа 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

### **1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)**

Маршрут:

**ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.)** \*Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

**Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.**

### **2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)**

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

**Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.**

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

**Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.**

**За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru), а также по телефону + 7 495 795 04 95**

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!**



## Предлагаем складские услуги

25 августа 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: [alexey.tuzhikov@dasglobal.ru](mailto:alexey.tuzhikov@dasglobal.ru)

---