

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №19 - 2022



Главная новость

ФТС РФ - против моратория на применение наказаний к нарушителям валютного законодательства

25 мая 2022

Об этом заявил первый заместитель руководителя ФТС Р. Давыдов: «Нельзя говорить об отмене штрафов за нарушения валютного законодательства, так как за нарушения всегда должна быть ответственность. Если участник ВЭД нарушил не по своей вине, а потому что ему заблокировали счет, наложили арест на имущество или предприняли в отношении его другие неправомерные действия - а такой риск есть, и он большой - мы предлагаем разбираться в каждом конкретном случае. Не раздавать индульгенции, а все-таки детально смотреть, была возможность вернуть выручку или нет». Ранее с инициативой ввести мораторий на применение [...] по ст.15.25 КоАП РФ (нарушение валютного законодательства и актов органов валютного регулирования) до 31 декабря 2022 года выходил Минфин РФ (ведомство внесло через правительство РФ соответствующую поправку ко второму чтению законопроекта по снижению [...] за такие нарушения. Мораторий поддерживает бизнес. Отменить до конца года ответственность за нарушения валютного законодательства для добросовестных резидентов, попавших под действие обстоятельств, связанных с санкциями, РСПП просил правительство еще в марте 2022 года. В письме к первому вице-премьеру А. Белоусову глава Российского союза промышленников и предпринимателей А. Шохин указывал, что такое послабление снизит риски дестабилизации положения российских резидентов. Законопроект о смягчении ответственности за валютные нарушения был принят Госдумой ФС РФ в первом чтении в апреле 2022 года (см. подробно о содержании и хронологии прохождения на сайте <https://sozd.duma.gov.ru/bill/94339-8>). Проект предлагает сократить размер административных [...] за незаконные валютные операции с действующих 75–100% от их суммы до 20–40% и с 3–10 до 3–5% за нерепатриацию экспортной выручки по

рублевым внешнеторговым договорам.

Источник

26 мая 2022

Поручение о проработке железнодорожных тарифов международного транспортного коридора Север – Юг накануне дал министр экономического развития России М.Решетников. Заявлено, что МТК Север – Юг должен дать толчок к развитию в том числе Омской городской агломерации. Регион должен войти в евразийский транспортно-логистический проект «Агроэкспресс» на выгодных тарифных условиях перевозки грузов в рамках ЕАЭС. Однако, МТК Север – Юг существует, но в большей степени на бумаге. [все аргументы – в материале по ссылке]

<p>

<img width="655" alt="89457.png"

src="https://dasglobal.ru/upload/medialibrary/d41/d41fe6680e1b16936ab00bd3e679244a.png" height="395"

title="89457.png">

</p>

<p>

</p>

<p>

□□□□

Источник

</p>

24 мая 2022

За 4 месяца 2022 года контрольно-надзорные и правоохранительные органы России обратились с запросами в государственную информационную систему маркировки более 4 млн раз. По данным оператора системы («Оператор-ЦРПТ»), рост обращений составил 353% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Использование системы маркировки позволяет контрольным органам дистанционно в автоматическом режиме получать информацию о признаках незаконного оборота товаров, без контакта с бизнесом (без увеличения административной нагрузки на участников рынка). Такой подход позволяет осуществлять уполномоченным органам контрольные функции, в том числе в текущих условиях моратория на проведение проверок. [доступ к статистике о состоянии товарных рынков и информацию о потенциальных нарушениях оборота продукции в рамках компетенции ведомств через личные кабинеты предоставлен более 3000 представителей 16 госорганов, которые участвуют в информационном обмене с системой маркировки. Среди них Минсельхоз России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Росстат, ФНС России, ФТС России, Минздрав России, Росздравнадзор, ФАС России и другие. Объем изъятой из незаконного оборота нелегальной продукции вырос в 1,5 раза. Только по сигаретам объем конфиската вырос на 80% – с 20 млн изъятых из незаконного оборота пачек в 2020 году до 36 млн пачек в 2021 году. А наибольшее снижение доли незаконного оборота, по данным экспертных организаций, зафиксировано по шинам и покрышкам – на 12%, парфюмерной продукции на 6%, лекарственным препаратам на 5,6%, обувным товарам на 4%, табачной продукции на 4,1%. Цифровая маркировка товаров в России распространяется на молочную

продукцию, упакованную воду, лекарства, табак, обувь, товары легкой промышленности, шубы, духи, шины и фототовары. Также проводятся эксперименты по маркировке БАДов, антисептиков, медицинских изделий, пива и слабоалкогольных напитков, а также электронных средств доставки никотина и жидкостей для них]

Источник

Логистика

Расширена сфера действия упрощенного порядка ввоза для социально значимых товаров

19 мая 2022

Совет Евразийской экономической комиссии 19 мая 2022 года расширил перечень категорий товаров, которые могут быть заявлены к выпуску до подачи декларации на товары. Это позволит в текущих непростых условиях расширить применение такого упрощения. Упрощенный порядок коснется товаров, которым будет предоставляться тарифная льгота (Решение Совета Комиссии от 17.03.2022 № 37) в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины. Это товары, используемые для производства и реализации продовольственной продукции, продукции легкой промышленности, электроники и др. «Фактически бизнес будет в упрощенном порядке совершать таможенные формальности в отношении этой категории товаров и получит дополнительную отсрочку в уплате платежей. И это немалая экономия финансовых ресурсов, – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК М. Мамытканов. – Действия с товарами можно осуществлять намного быстрее, что в условиях проблем с логистикой является определяющим фактором бесперебойной работы бизнеса». Решение Совета ЕЭК вступит в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

[по состоянию на 26.05.2022 новое решение Совета ещё не опубликовано на правовом портале ЕАЭС]

Источник

Логистика

Как не платить по контрактным обязательствам

16 мая 2022

В РФ предложено установить на 2022 год временный порядок прекращения обязательств по сделкам, исполнение которых оказалось невозможным из-за [...]. Российские компании могут получить дополнительные опции для прекращения обязательств без выплаты неустоек и штрафов, а также для освобождения от возмещения убытков своим контрагентам. Об этом - законопроект Минюста РФ. Документ разрешает без штрафов и неустоек прекращать обязательства по контрактам между российскими компаниями (не менее чем на 50% принадлежат российским гражданам и юр.лицам), если их исполнение невозможно по причине отказов со стороны иностранных контрагентов из-за [...]. Для этого министерство предлагает в таких случаях относить к обстоятельствам непреодолимой силы (форс-мажор) ситуации, которые таковыми сейчас не считаются: нарушение обязанностей со стороны контрагентов должника, отсутствие на рынке нужных для исполнения товаров, отсутствие у должника необходимых денежных средств. По его словам, кроме того, законопроект позволяет российским компаниям не возмещать убытки своим контрагентам за сделки, сорванные из-за [...] актов иностранных государств. По общим правилам, сейчас вовремя не исполнивший контракт должен возмещать убытки. При этом, согласно проекту, иностранцы больше не смогут настаивать на прекращении обязательств по договору со ссылкой на издание государственного акта, из-за которого исполнить их стало невозможно. Сейчас такую возможность им дает

статья 417 ГК РФ. Также Минюст предлагает ограничить применение в сделках иностранного права. Сейчас участники сделки могут выбрать любое удобное им, а если никак не обозначат его, то будут руководствоваться правом той страны, где ведет свою деятельность основной исполнитель, например, страны продавца по договору купли-продажи (статьи 1210 и 1211 ГК РФ). Согласно законопроекту, эти опции не будут действовать, и будет применяться российское право, если из-за недружественных действий в отношении России для одной из сторон обязательства созданы препятствия в доступе к правосудию за рубежом.

Источник

Таможня

Выявлены валютные махинации на 61,8 млн долл. США при ввозе детских и спортивных товаров

23 мая 2022

Сотрудники Курской таможни возбудили уголовное дело в отношении московской фирмы. Компания-импортер, зарегистрированная в московском регионе, в течение нескольких лет перечисляла фирмам из Китая денежные средства в счет поставок детских игрушек, велосипедов, спортивных товаров, а также сувениров и товаров для праздников и развлечений. Часть товара была ввезена в страну, однако товар на сумму 61,8 млн долл. США не был поставлен в Россию. Перечисленные за рубеж денежные средства в уполномоченный банк фирма также не возвратила. Общая сумма невозвращенных в Россию денежных средств в рублевом эквиваленте составила свыше 4,5 млрд руб. Возбуждено уголовное дело по п.«а» ч.2 ст.193 УК РФ (уклонение от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте в особо крупном размере). Дело передано по подследственности в следственные органы МВД России.

Источник

Таможня

Параллельный импорт – не помеха для контроля по линии ТРОИС

26 мая 2022

В Белгородской таможне прошел онлайн-семинар, в котором приняли участие сотрудники Управления Роспотребнадзора по Белгородской области и представители нескольких крупных брендов. Темой встречи стали вопросы обеспечения защиты прав на объекты интеллектуальной собственности. В ходе мероприятия представитель правообладателей товарных знаков VIACOM INTERNATIONAL INC. и WD-40 разъяснил отличительные признаки оригинальной продукции от контрафактной, привел примеры незаконного использования товарных знаков, поделился методикой выявления товаров с нарушением прав на объекты интеллектуальной собственности. Совместные мероприятия компаний-правообладателей с таможней позволяют оперативно и результативно взаимодействовать в общем деле борьбы с контрафактной продукцией.

Источник

Авиа

«Волга-Днепр» в России работает на Москву, а в Германии

– банкротится

17 мая 2022

Самолет Ил-76ТД-90ВД российского грузового авиаперевозчика "Волга-Днепр" доставил в Москву новую партию груза, среди которого больше 2 т инсулина. Регулярные рейсы совершаются в рамках соглашения с правительством Москвы, которое было подписано ранее. В планах — до конца года самолетами авиакомпании доставить в Москву около 20 тыс. т грузов; на эти цели правительство Москвы выделило из резервного фонда финансирование в объеме 5,5 млрд руб. До начала специальной военной операции РФ на Украине 5 авиакомпаний группы "Волга-Днепр" (российские "Волга-Днепр", AirBridgeCargo, "Атран"; британская и немецкая "дочки" CargoLogic Air и CargoLogic Germany) работали преимущественно на глобальном рынке, где группа была заметным игроком и, по оценкам, имела годовую выручку, превышающую 100 млрд руб. После введения санкций полеты были практически остановлены. 10 мая 2022 года CargoLogic Germany подала заявку на реструктуризацию в связи с банкротством. Место группы на стремительно растущем и перспективном международном рынке авиагрузоперевозок оперативно занимают иностранные перевозчики.

Источник

Авиа

Вместо Аэрофлота – турецким авиалиниям

20 мая 2022

Турецкий национальный перевозчик Turkish Airlines приобретет шесть новых A350-900 у Airbus, поставки которых начнутся уже в этом году. Эти широкофюзеляжные дальнемагистральные самолеты изначально предназначались для "Аэрофлота". Однако Airbus не может выполнить условия контракта с российской авиакомпанией из-за санкций Евросоюза, введенных в ответ на военную спецоперацию РФ на Украине. В эксплуатации "Аэрофлота" остаются семь A350-900, еще два самолета этого типа находятся на хранении.

За российским флагманом числился заказ на 13 широкофюзеляжных A350. Наличие самолетов позволит Turkish Airlines сохранить темпы роста, несмотря на длительные задержки поставок широкофюзеляжных Boeing 787. В настоящее время турецкая авиакомпания эксплуатирует шесть A350 и имеет заказ еще на 14 самолетов. Парк B-787-9 насчитывает 15 единиц, ожидается поставка еще 10 самолетов.

<p>

Источник

</p>

Авиа

Режим временного ограничения полетов в 11 российских

аэропортов продлен

24 мая 2022

Авто и Ж/Д

О загрузенности установленных мест перцепки/перегрузки в Беларуси

16 мая 2022

Государственный таможенный комитет Беларуси начал публиковать информацию о загрузенности специально установленных мест для перегрузки (перцепки) товаров. Информацию о загрузенности установленных мест перцепки/перегрузки в Беларуси можно узнать по приведенной ниже ссылке: <https://www.customs.gov.by/participants-ved/perevozchikam/informatsiya-o-sovershenii-gruzovykh-operatsiy/> Информация обновляется ежедневно. в 10-15 и в 22-15. [внимание! Указанный сайт не открывается в РФ □ видимо, требуется подключение через VPN]

Источник

Авто и Ж/Д

О запрете перевозок грузов в Казахстан из третьих стран с перцепкой/перегрузкой

19 мая 2022

Возобновились случаи задержания сотрудниками Инспекции транспортного контроля РК российских грузовиков, осуществляющих перевозки в Казахстан из третьих стран грузов, ранее доставленных в РФ или РБ перевозчиками ЕС. АСМАП напоминает, что в соответствии с п.п. 48 и 51 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27.03.2015 № 353 не допускается перегрузка или перцепка на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза из третьих стран на территорию Казахстана, груза, таможенный транзит которого еще не завершен, на автотранспортное средство, которое не зарегистрировано в стране регистрации первоначального перевозчика. АСМАП ранее неоднократно размещала информацию об указанных требованиях законодательства Казахстана и считает, что в действиях контролирующих органов Казахстана имеются признаки нарушения положений двустороннего Соглашения о международном автомобильном сообщении. В целях урегулирования ситуации АСМАП обратилась в рабочем порядке в Союз перевозчиков Казахстана КазАТО и в Инспекцию транспортного контроля. В ближайшее время будет направлено письмо в Минтранс России с просьбой об обращении в компетентные органы Казахстана. Также до выяснения ситуации, во избежание возможных проблем, рекомендуется воздержаться от выполнения перевозок в Казахстан, которые могут быть расценены казахстанскими контролирующими органами как нарушение упомянутого выше приказа.

Источник

Авто и Ж/Д

Дефицита грузовых вагонов в России нет

19 мая 2022

Глава Минпромторга РФ Д. Мантруов отметил, что потребность в производстве грузовых вагонов зависит «от достаточности и необходимости обновления уже существующего парка». В России достаточно грузовых вагонов и их нехватки не ожидается. «Дефицита нет никакого (по грузовым вагонам), - сказал он. - Около 54

тыс. по этому году будет произведено». Чиновник отметил, что потребность в производстве грузовых вагонов зависит «от достаточности и необходимости обновления уже существующего парка».

[согласно статистике, представленной Росстатом по итогам I квартала 2022 года., производство грузовых вагонов широкой колеи в РФ по итогам января - марта 2022 года выросло на 3,8% - до 15,5 тыс. единиц относительно аналогичного периода 2021 года]

<p>

Источник

</p>

Авто и Ж/Д

Российским водителям для поездок за границу придется покупать иностранный ОСАГО

26 мая 2022

С 1 июня 2023 года прекращается действие двусторонних соглашений, заключенных Российским союзом автостраховщиков и государствами европейского экономического пространства, а также Швейцарии, положениями которых предусмотрено взаимное признание российских и европейских страховых сертификатов «Зеленая карта». До указанной даты «Зеленые карты» работают в обычном порядке. Для поездок в другие страны российские «Зеленые карты» действуют без ограничений. Это означает, что «Зеленые карты» Евросоюза и Швейцарии с указанной даты прекращают действие на территории России независимо от даты их выдачи и указанного в сертификате срока действия. Аналогично и российские «Зеленые карты» перестают действовать на территории Евросоюза и Швейцарии. В связи с этим для передвижения по территории Евросоюза и Швейцарии после 1 июня 2023 года на транспортных средствах, зарегистрированных в России, водителям необходимо будет приобрести полис ОСАГО соответствующей страны. Для передвижения с указанной даты по территории России на транспортных средствах, зарегистрированных в Евросоюзе и Швейцарии, водителям необходимо будет приобрести российский полис ОСАГО. Претензии потерпевших по ДТП, произошедшим до 1 июня 2023 года, подлежат урегулированию в стандартном порядке.

Источник

В морском порту Усть-Луга открылся пункт пропуска

19 мая 2022

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 30.03.2022 № 105 в морском порту Усть-Луга 17 мая 2022 в границах территории отгрузочного терминала минеральных удобрений ООО «Ультрамар открыт морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через госграницу России. Также Минтранс расширил границы данного пункта пропуска.

Источник

Прогнозирует увеличение количества заказов для оборонно-промышленного комплекса

Диверсификация портфеля заказов предприятий, входящих в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), может быть не достигнута. Такое предположение высказал в ходе выступления на форуме «Новые горизонты» в Санкт-Петербурге глава корпорации А. Рахманов. По его словам, в текущей ситуации наблюдается тенденция к наращиванию строительства кораблей для ВМФ. «Президент РФ поставил перед нами задачу сбалансировать производство военной продукции: в контексте выручки мы должны иметь паритет, то есть 50% выручки от гражданской продукции и 50% от военной. Что, зачастую, недостижимо в связи с тем, что происходит в стране. Это потребует гораздо большего акцента на выпуск военной продукции», - добавил он. При этом предприятия, входящие в ОСК, за последние восемь лет почти в два раза увеличили выпуск гражданской продукции. «Одновременно в строительстве находится около 100 кораблей и судов. За последние восемь лет мы почти в два раза увеличили производство», - сказал чиновник. Согласно презентации главы ОСК, выпуск гражданской продукции увеличился в 1,8 раза. В 2008-2014 годах было сдано 63 судна, в 2015-2021 годах - 107 судов.

Источник

«Совкомфлот» продал десятки кораблей для оплаты долгов

23 мая 2022

Крупнейшая в России судоходная компания, продала как минимум 20 кораблей, чтобы расплатиться с кредиторами и избежать дефолта. «Совкомфлот» пошел на продажу шестой части флота, чтобы не допустить ухудшения своей репутации среди кредиторов и крупных нефтегазовых компаний, включая Shell и Total. Последние арендуют у «Совкомфлота» корабли. Сообщается, что четыре судна приобрела сингапурская компания Eastern Pacific Shipping, принадлежащая израильскому миллиардеру Идану Оферу. Столько же кораблей отошли компаниям, учрежденным греческим медиа-магнатом, судовладельцем и владельцем двух футбольных клубов Э.Маринакисом. Всего оператор танкеров решил продать около 40 судов.

В середине мая 2022 года «Совкомфлот» продал примерно десять своих судов. Это было сделано для погашения кредитов, возникших из-за западных санкций. По имеющимся сведениям, покупателем пяти танкеров стала дубайская Koban Shipping. Также сообщалось о переговорах по продаже танкеров с China Merchants Group. По обнародованным сведениям, «Совкомфлот» продаст треть своих танкеров (40 из 121) для погашения кредитов до 15 мая. Судовладелец ведет переговоры с приобретателями из ОАЭ и КНР.

<p>

Источник

</p>

Море

Оформлен первый рейс нового парома, доставляющего грузы между морскими портами Турции и России

24 мая 2022

Краснодарские таможенники оформили первый рейс нового парома BARBAROS, осуществляющего доставку грузов между морскими портами Турции и России. Его вместимость достигает 80 транспортных

средств международной перевозки. Это - вторая паромная линия между турецкими портами Карасу и Самсун с российским морским портом Кавказ. Рейсы выполняют автомобильные паромы BARBAROS и GARAKAC типа Ro-Ro. Прибывающие товары и транспортные средства размещаются в зоне таможенного контроля, созданной в морском пункте пропуска Кавказ. С начала 2022 года таможенным постом Морской порт Кавказ Краснодарской таможни оформлено 20 паромов типа Ro-Ro, прибывших из Турции с различными видами товаров общим весом более 16 тыс. тонн (оборудование, продукты питания, ткани, косметика, предметы личной гигиены). Ввезено 9,5 тыс. тонн плодоовощной продукции. Под процедуру таможенного транзита помещено около 500 партий продукции массой 7 тыс. тонн. В условиях санкций новые паромные линии являются одним из перспективных логистических маршрутов по доставке грузов в РФ и наращиванию объемов внешней торговли. Для активизации перевозок ФТС России совместно с Минтрансом России и бизнесом проводятся мероприятия по обустройству и оснащению порта Кавказ и иных мест прибытия и убытия товаров. Планируется увеличение штатной численности таможенного поста Морской порт Кавказ Краснодарской таможни. С июня 2022 года в порту планируется создать два дополнительных участка для прибытия и убытия транспортных средств.

Источник



DAS GLOBAL LOGISTIK в Иране!

24 мая 2022

Мировая логистика вынуждена меняться, но даже в такой ситуации есть свои плюсы.

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК движется только вперед, осваивая новые логистические коридоры, развивая эффективные направления и маршруты.

Наши сотрудники совместно с Иранскими коллегами прорабатывают масштабный и стратегически важный логистический проект.

Немногие знают, но в Иране есть множество крупных портов, например, таких как, Энзели и Бендер-Аббас, через которые проходят транзитные грузы из/в Ирана и по всему миру.

Энзели – это один из крупнейших иранских портов северной части Ирана на берегу Каспийского моря.

С трёх сторон порт окружён морем. Энзели занимает третье место среди остальных морских портов Ирана торгового значения.

Бендер-Аббас — ещё один крупнейший порт в Иране. Это стратегический морской порт на северном берегу Ормузского пролива.

Бендер-Аббас связывают с остальным Ираном национальная железнодорожная линия, первоклассные транзитные дороги, авиалинии, а с внешним миром — многочисленные морские пути.

Иран — это место, где осуществляется перевозка транзитных грузов по всему миру.

Впереди ещё много работы, но мы знаем точно, что Иран — это огромные перспективы для сотрудничества наших стран в рамках Евразийского экономического союза.



Предлагаем складские услуги

24 мая 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

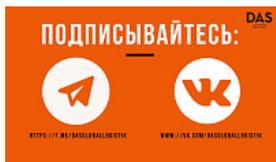
Связаться с нами:

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

24 мая 2022

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира благодарит за супер быструю доставку груза, которая была осуществлена в максимально сжатые сроки:

«...Благодарим за проделанную работу! Очень хорошие новости. Это супер доставка. 7 дней вместо согласованных 18. Супер профессионально!...»



МЫ НА СВЯЗИ!

24 мая 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
